



RAIL SAFE

Project reference: 509248
Funded under: FP6-MOBILITY

New optimized and integrated strategies for railway safety and systems reliability

Total cost:

EUR 68 573

EU contribution:

EUR 68 573

Coordinated in:

Norway

Subprogramme:

MOBILITY-1.3 - Marie Curie Host Fellowships - Transfer of knowledge (TOK)

Call for proposal:

FP6-2002-MOBILITY-3

Funding scheme:

TOK - Marie Curie actions-Transfer of Knowledge

Coordinator

NORGES TEKNISK - NATURVITENSKAPELIGE UNIVERSITET
Høgskoleringen 1
TRONDHEIM, Norway

Norway

Administrative contact: Jorn VATN

Tel.: +47-7359-7109

Fax: +47-7359-7117

E-mail

Participants

AUTORITATEA FERROVIARA ROMANA

Romania

Calea Grivitei, 393
BUCHAREST, Romania

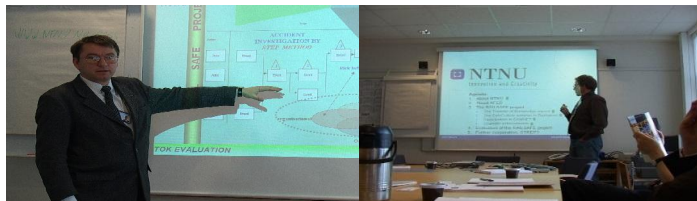
Administrative contact: Stelian PLATON

Tel.: +40-21-2240265

Fax: +40-21-2240597

E-mail

“Proiectul RAIL SAFE a fost contractat și finanțat de către Uniunea Europeană (2004-2005) și s-a desfășurat printr-un schimb de experiență (secțiunea Transfer of Knowledge) între AFER și NTNU/SINTEF-Norvegia. Scopul proiectului a fost dezvoltarea și implementarea unor elemente practice de aplicare a Directivei de siguranță nr. 2004/49.”



Detalii privind acest proiect le puteți găsi în link-urile care urmează:

[1. Cadru organizațional și juridic](#)

[2. Desfășurarea proiectului](#)

[3. Considerații finale](#)

Rezultatele proiectului de cercetare au fost publicate și în revista AFER și le puteți găsi pe următoarele link-uri:

http://www.afer.ro/arhiva_buletin_afet/buletin%20afet%202006%20N3.pdf

http://www.afer.ro/arhiva_buletin_afet/buletin%20afet%202006%20N4.pdf

http://www.afer.ro/arhiva_buletin_afet/buletin%20afet%202006%20N5.pdf

http://www.afer.ro/arhiva_buletin_afet/buletin%20afet%202006%20N6.pdf

http://www.afer.ro/arhiva_buletin_afet/buletin%20afet%202007%20N2.pdf

1. Cadrul organizațional și juridic

În anul 2004, Autoritatea Feroviară Română – AFER, a aderat la Contractul nr. MTKI - CT - 2004 - 509248, încheiat între *Comunitatea Europeană – CE și Universitatea Norvegiană de Știință și Tehnologie – NTNU*, contract al cărui scop este schimbul de experiență în domeniul siguranței feroviare între experți ai AFER și NTNU, prin intermediul proiectului internațional RAIL SAFE. Propunerea de proiect a fost realizată în mai 2003, în comun de către reprezentanții AFER și NTNU și a fost acceptată pentru finanțare în decembrie 2003 pe lista celor 85 de propuneri de proiecte cu calificativul A din totalul de 251 de aplicații depuse la Bruxelles, la secțiunea „*Transfer of Knowledge - The Marie Curie Industry - Academia Strategic Partnership*”.

Acest proiect a fost finanțat de *Comisia Europeană* printr-o bursă Marie Curie, în *Programul Cadru European nr. 6 – PC 6* și s-a desfășurat pe durata a 10 luni. Responsabilul acestui proiect din partea AFER a fost Stelian PLATON, inspector central de stat în cadrul Inspectoratului de stat Feroviar, iar din partea NTNU, Jorn VATN, expert JBV.

2. Desfășurarea Proiectului

Proiectul s-a desfășurat în 2 etape.

Etapa 1 (august 2004 - decembrie 2005)

Etapa 2 (martie 2005 – iulie 2005)

În perioada 12-13 ianuarie 2005 la sediul Autorității Feroviare Române – AFER s-a desfășurat seminarul internațional „SAFE CULTURE” având ca temă prezentarea rezultatelor proiectului din prima perioadă. Printre cele mai importante concepte prezentate în premieră în România, au fost: conceptul de cultură a siguranței feroviare și metodologia STEP, adoptată de Uniunea Internațională a Căilor Ferate (UIC), privind investigarea accidentelor și incidentelor feroviare. De asemenea în cadrul seminarului a fost evidențiat factorul organizațional în analiza riscului feroviar. La acest seminar internațional au participat un număr de peste 30 de persoane:

Dintre experții străini invitați:

1. Jorn VATN – expert JBV, la NTNU, coordonatorul proiectului RAIL SAFE;
2. Stig O. JOHNSON – expert SINTEF (Centrul Norvegian de Cercetare și Tehnologie) colaborator principal al proiectului UIC - Safety Culture at Interfaces;
3. Kjetil GJONNES, expert JBV în departamentul norvegian de siguranță feroviară
4. Laszlo FENYVES, expert MAV și responsabil pentru partea maghiară a proiectului UIC, Safety Culture at Interfaces;

Din partea AFER:

1. Florin ROPOT, Director General;
2. Gelu DAE, Inspector de Stat Șef al Inspectoratului de Stat Feroviar (ISF);
3. Sorin CONSTANTINESCU, Inspector de Stat Șef Adjunct – ISF;
4. Mircea ARNĂUTU, Director Licențe;
5. Floroiu DRAGOȘ, Șef Serviciu SC și Autorizare Personal SC - ISF;
6. Marian CIOFALCĂ, Șef Serviciu Reglementări SC – ISF;
7. George PÂRVU, Șef Serviciu Calitate, Servicii și Produse – ISF;
8. Stelian PLATON, inspector de stat central – ISF, responsabil AFER în proiectul RAIL SAFE;
9. Cristian BOBE, inspector de stat central – ISF;
10. Marian ZAMFIRACHE, inspector de stat central – ISF;
11. Eduard STOIAN, inspector de stat central;
12. Lucian ȚENA, inspector de stat central;
13. Florin ENE, inspector de stat central;
14. Marian GHEOLBANOIU, inspector de stat central;
15. Silvica NICA, inspector de stat central;
16. Valerica ION, inspector de stat central;
17. Valerian LIXANDRA, inspector de stat central;
18. Dan SECARA, Consilier;
19. Mircea NICOLESCU, inspector de stat central;
20. Theodor-Florin LEFTER, Șef Serviciu SIUSI;

Din partea CNCF „CFR” SA:

1. Sorin GAFIȚOI, Șef Revizorat Siguranța Circulației;
2. Luigi SPANU, revizor central;
3. Viorel PAȘA, instructor central;
4. Cristian SIMA, instructor central;

Din partea SNTFM „CFR MARFĂ” SA:

1. Viorel MOISA, revizor central;
2. Ion DRĂGOIANU, reprezentant CFR în frontiera Ruse.

Din partea SNTFC “ CFR CĂLĂTORI” SA:

1. Adrian ZAHARIA, șef serviciu SC.

Din partea operatorilor feroviari privați:

1. Viorel MIHAI, director ROMPETROL LOGISTICS;
2. Dan SIMIONESCU, director Grupul Feroviar Român.

3.



Cele mai importante probleme dezbătute au fost:


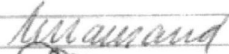
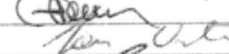

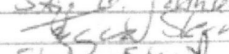
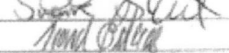
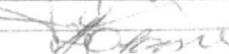

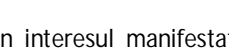
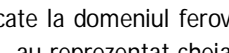
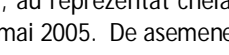
- Ø Atitudinea privind modul de cercetare al accidentelor și incidentelor feroviare; efectul atitudinii punitive față de cei implicați în aceste accidente/incidente;
- Ø Nivelul la care trebuie discutat și implementat conceptul de cultură a siguranței feroviare (instituție, administrație, etc);
- Ø Atitudinea față de standardizarea transfrontalieră, necesară asigurării unui nivel optim de siguranță feroviară;
- Ø Modul de respectare de către comisia de investigare a accidentelor/incidentelor feroviare, a condiției de independență impusă de către Directivele Europene;
- Ø Prioritatea siguranței feroviare față de alte priorități de natură economico- financiară, cu care se confruntă noile societăți/operatori privați feroviari;
- Ø Utilizarea eficientă a statisticilor la calea ferată;
- Ø Modul de respectare a reglementărilor privind siguranța circulației la calea ferată.

Perioada a 2-a a proiectului a fost cea de consolidare a proiectului, utilizarea de soft specializat pentru studiile de caz privind analizele de risc feroviar în cadrul institutului de cercetare *SINTEF*, frecventarea cursurilor de managementul riscului alături de masteranzi de la *Norwegian University of Science and Technology*, etc. Aceasta perioadă s-a încheiat cu finalizarea proiectului, prezentarea și evaluarea acestuia în ședința publică și transmiterea proiectului la Comisia Europeană pentru validare



La evaluarea proiectului din partea AFER au participat, la Trondheim:

- Dan SECARĂ – Consilier AFER
- Adrian OLARU – Șef de Departament
- Silviu LACHE – Inspector Șef Teritorial, Inspectoratul de Siguranța Feroviara Iași
- Stelian PLATON – Inspector de stat, Ofiter de proiect

		MINUTES OF MEETING	
 NTNU Department of for production and quality engineering Address: NO-7491 Trondheim, NORWAY Location: S P Andersens veg 5 Telephone: +47 73 59 71 09 Fax: +47 73 597117 Org. No. NO 974 767 880		PURPOSE OF MEETING:	
		Performance Evaluation of Transfer of Knowledge RAIL SAFE Project	
		TRANSFER OF KNOWLEDGE FROM: (INSTITUTION, LEGAL REPRESENTATIVE):	
		NTNU - Institutt for produksjons og kvalitetsteknikk Dr. Asbjørn Rolstadås, Professor/instituttleder	
		TRANSFER OF KNOWLEDGE RECIPIENT: (INSTITUTION, LEGAL REPRESENTATIVE):	
		AFER - Autoritatea Feroviara Romana Dr. Vasile Belibou, General Director	
REPORT NO:	CLASSIFICATION	PROJECT FINANCED BY	
Minutes of meeting	Unrestricted	EUROPEAN COMMISSION (DG RESEARCH) -The 6th FRAMEWORK PROGRAMME	
CLASS. THIS PAGE		CONTRACT NO:	TYPE
Unrestricted		MTKI – CT 2004 -509248	Marie Curie Host Fellowships for TOK
ELECTRONIC FILE CODE		EXCHANGE STAFF FROM AFER: (NAME, POSITION)	PROJECT COORDINATOR AT NTNU: (NAME, POSITION)
		Dr. Stelian Platon State Inspector	Dr. Jørn Vatn Professor
ORIGINALS)	DATE	PLACE:	
2	2005-06-28	S.P. Andersens v. 5, Valgrinda, Trondheim, Norway	
PERFORMANCE IN ACQUIRING SPECIAL TECHNICAL KNOWLEDGE EVALUATION:			
The evaluation consists of following activities:			
1. A review of final project stage			
2. A review of existing gathered knowledge (risk analysis models, accident investigation methods, etc)			
3. A review of the findings, results and follow-up actions from the Safe Culture Workshop (January 2005, Bucharest, Romania)			
4. A review of the main results from SAMNET /SAMRAIL related project			
5. New perspectives for collaborating activities			
CONCLUSIONS:			
The commission carried out the evaluation and expressed a collective agreement in consensus among the members. Considering the newly acquired knowledge as state-of-the-art, it has found that the Transfer of Knowledge has been successfully carried out.			
Participants		Position, Institution	Signature
Dr. Marvin RAUSAND		Professor - NTNU	
Dan SECARA		General Counselor - AFER	
Dr. Jørn VATN		Professor - NTNU/SINTEF	
Dr. Stelian PLATON		State Inspector - AFER	
MTM Stig. O. JOHNSON		Researcher - SINTEF	
Trygve STEIRO		Researcher -SINTEF	
Snorre SKLET		Researcher -SINTEF/NTNU	
Dr. Trond ØSTERÅS		Researcher - NTNU	
Silviu LACHE		Chief Inspector – AFER (Iasi Branch)	
Adrian OLARU		Head of department - AFER	

3. Considerații finale

Proiectul s-a constituit într-o manifestare științifică deosebită prin interesul manifestat cu ocazia participării active la lucrările seminariilor. Noile concepte dezvoltate și aplicate la domeniul feroviar (cultura siguranței feroviare, metoda STEP, evaluarea cantitativă a factorilor de risc), au reprezentat cheia de boltă a acestui proiect, ale cărui rezultate au fost prezentate și la Paris (UIC), în luna mai 2005. De asemenea, se poate aprecia că seminariile au reprezentat o experiență utilă pentru specialiștii feroviari români prezenți la această manifestare și a creat perspectiva unor colaborări internaționale de lungă durată cu specialiști aparținând altor administrații/instituții de cale ferată. Astfel, ulterior, relațiile cu Inspectoratul de Siguranță Norvegian au continuat prin întâlniri bilaterale atât la București cât și la Oslo.